

# DM AUTOTEILE

## Anleitung BMW 3er F30/F31 Flaps



§ 22 - 16097

REVISION: 25.04.2024

DM-Autoteile GmbH - Kruppstraße 53 - 59227 Ahlen - Tel.: +49 (0)23 82 / 7664 000 - [www.dm-autoteile.de](http://www.dm-autoteile.de)

**BITTE BEACHTEN!****Sehr geehrter Kunde,**

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 3er F30/F31 Flaps und deren Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren.

Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

**ACHTUNG:** Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

**Benötigte Personen: 1****Benötigte Zeit: 1 Stunde**

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne den Einbau in unserer hauseigenen Werkstatt.

**BMW 3er F30/F31 Flaps**

**sind mit folgenden Modellen kompatibel:**

**BMW F30 Limousine / F31 Touring**

**(Bj. 2011 - 2019) + LCI**

nur für Modelle mit M-Paket Stoßstangen ab Werk und 335 + 340 Diffusor (1-Rohr links / 1-Rohr rechts)

**Nicht kompatibel für M3!**

**Empfehlung: Wir empfehlen aufgrund der Sicherheit, die Montage durch Fachpersonal durchführen zu lassen!**

LIEFERUMFANG:

---

1x Set Flaps Li + Re



WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:

---

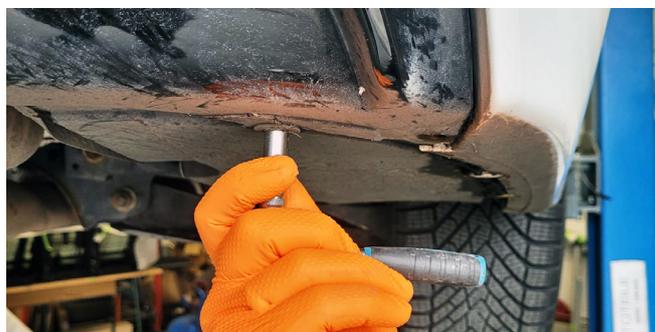
Werkzeug



8x Nuss mit Knarre

**MONTAGE:**

1. Entfernen Sie die 4 Schrauben von der Stoßstange und dem Diffusor pro Seite und bewahren Sie diese für die spätere Verwendung auf (Bild 1).
2. Setzen Sie nun die Flap an die entsprechende Position und fixieren Sie diese nun mit einer Schraube. (Bild 2).
3. Wenn die Bohrungen mit den vorhandenen Löchern übereintreffen und die Flap optimal am Fahrzeug sitzt, können nun die restlichen Schrauben wieder verschraubt werden. (Bild 3 + 4).



Ergebnis:

---



8 22 - 16097