



DM AUTOTEILE

Anleitung F32/F33/F36 Frontstoßstange

§ 22 - 31588



BITTE BEACHTEN!

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 4er F32/F33/F36 Frontstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Benötigte Personen: 1 – 2

Benötigte Zeit (Stunden): 2 – 3 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

BMW 4er F32/F33/F36 Frontstoßstange ist mit folgenden Modellen kompatibel:

BMW F32 (2013 - 2017) Coupe

für Park Distance Control (PDC) und Scheinwerreinigungsanlage (SRA) vorbereitet.

Nicht passend für M4!

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

BMW F33 (2013 - 2017) Cabriolet

für Park Distance Control (PDC) und Scheinwerreinigungsanlage (SRA) vorbereitet.

Nicht passend für M4!

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

BMW F36 (2013 - 2017) Gran Coupe

für Park Distance Control (PDC) und Scheinwerreinigungsanlage (SRA) vorbereitet.

Nicht passend für M4!

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

LIEFERUMFANG:**1. 1x BMW 4er F32/F33/F36 Frontstoßstange**

(für Fahrzeuge mit PDC, SRA vorbereitet.)

1.00. 1 x Stoßstangengitter mittig offen**1.01.** 1 x Front Spoiler

(kompatibel ausschließlich mit originaler M-Stoßstange oder unserem Umbau Paket)

1.02. 1 x Abschlepphakenabdeckung**1.03.** 1 x Nebelscheinwerferblenden links**1.04.** 1 x Nebelscheinwerfergitter links**1.05.** 1 x Nebelscheinwerfer links**1.06.** 1 x Nebelscheinwerferblenden rechts**1.07.** 1 x Nebelscheinwerfergitter rechts**1.08.** 1 x Nebelscheinwerfer rechts**1.09.** 2 x SRA Kappen**1.10.** 2 x SRA Aufnahmen**1.11.** 1 x Stoßstangenträger**1.12.** 4 x PDC-Halter**1.13.** 1 x Luftkanalführung links**1.14.** 1 x Luftkanalführung rechts**WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

1 x Kleine Knarre mit 8er Nuss



1 x Kleine Knarre mit 30er Torx



1 x Kreuzschraubendreher



EINBAU:**1. Vorarbeit / Alte Stoßstange abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Original Stoßstange, Nebelscheinwerfer, Träger und PDC-Sensoren demontiert wurden. (siehe Abbildung 1)
- 1.02. Unsere F32/F33/F36 Frontstoßstange bereits lackiert ist.

2. Stoßstange komplettieren

Wir fangen an, die Stoßstangen mit dem mitgelieferten Zubehör zusammen zu setzen:

- 2.01. Der Nebelscheinwerfer wird durch die Nebelscheinwerfergitter und Nebelscheinwerferblende, von hinten in die Stoßstange gesetzt und anschließend an den original Haltepunkten verschraubt. (siehe Abbildung 2)
- 2.02. Der Grill wird von hinten in die Stoßstange eingesetzt.
- 2.03. Die mitgelieferten 4 x PDC-Halter werden an die dafür vorgesehenen Stellen , von hinten in die Stoßstange mit dem 3M eingeklebt. (siehe Abbildung 3)
- 2.04. Bitte übernehmen Sie von der original Stoßstange, die Clips für die Verschraubung. (siehe Abbildung 5)
- 2.05. Für die SRA die original Federn übernehmen und mit dem mitgelieferten Haltern verbinden.

3. Bremsluftkanäle montieren

- 3.01. Bremsluftkanäle unterhalb des Stoßstangenträgers in geeigneter Montageposition bringen und verschrauben. (siehe Abbildung 3)



1. Vor der Montage



2. Rückansicht der Nebelscheinwerfer bei der Komplettierung



3. Luftkanalführungen montieren



4. Stoßstange in Position bringen



5. Original Clips übernehmen

4. Stoßstange montieren

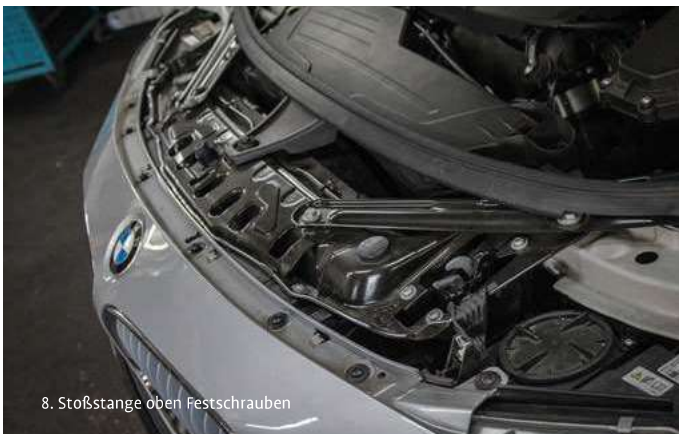
- 4.01. Die Stoßstange in geeigneter Montageposition am Fahrzeug anbringen. (siehe Abbildung 4 und 6)
- 4.02. Stoßstange an der oberen Kante mit 6 Schrauben befestigen. (siehe Abbildung 8)
- 4.03. Die Nebelscheinwerfer und PDC-Sensoren anschließen. (siehe Abbildung 7)
- 4.04. Unterboden und Radkästen an die Stoßstange anschrauben. (siehe Abbildung 9, 10 und 11)



6. Position prüfen



7. PDC und SRA anschließen



8. Stoßstange oben Festschrauben



9. Radhausschale montieren



10. Schrauben in den Radkästen verschrauben



11. Unterboden verschrauben

5. Finalisierung

- 5.01. Wenn noch nicht bei Punkt 1 erledigt: Nieren werden in die Stoßstange eingesetzt.
- 5.02. Nach Fertigstellung ist es erforderlich, die Nebelscheinwerfer über die Verstellschrauben der Höhenregulierung fachgerecht einzustellen. (siehe Abbildung 12)

6. Montage Front Spoiler

- 6.01. Die Spoilerlippe in die richtige Position der Montage anlegen. (siehe Abbildung 13)
- 6.02. Die Spoilerlippe am unteren Stoßstangenrand innenseitig mit 3M verkleben.
- 6.03. Zusätzlich mit dem mitgelieferten Montagematerial an Original Befestigungspunkten verschrauben und die Spoilerlippe auf Festigkeit prüfen. (siehe Abbildung 14)

ACHTUNG: Bei der Befestigung des Mittelstegs ist darauf zu achten, dass es zwingend erforderlich ist, Unterlegscheiben unter die Muttern zu legen, damit bei hohen Geschwindigkeiten ein herausbrechen verhindert wird.

- 6.05. Zum Schluss sowohl die Scheinwerferreinigungskappe, als auch die Abschlepphakenabdeckung in die dafür vorgesehene Öffnung an den Befestigungspunkten einrasten.
- 6.06. Bitte beachten Sie bei der Montage ihres Kennzeichens die vorgeschriebene Montagehöhe von min. 200 mm.



12. Vor der Montage der Spoilerlippe



13. Spoiler in geeignete Position bringen



14. Spoiler Verschrauben



15. ... und Spaß haben!